



Le Ministère néerlandais des Affaires économiques reçoit le Plan directeur

L'industrie néerlandaise dispose de son propre Plan directeur de **World Class Maintenance**

Nos voisins du nord disposent de leur propre Plan directeur de World Class Maintenance. Ce plan, couvrant la période 2010-2014, baptisé "Creating Sustainable Business Together", a été récemment présenté par l'ambassadeur WCM Aad Veenman, au nom de toute l'industrie, au Ministère néerlandais des Affaires économiques. Ce plan directeur WCM doit être le tremplin vers un programme national d'innovation "Maintenance".

cet effet, des liens de coopération ont été tissés, des projets innovants lancés, des formations portées à un niveau plus élevé, et le développement de zones d'activité a été pris en main. Le plan directeur de World Class Maintenance résulte de la mise en commun des efforts et de l'amorce d'un programme national d'innovation. Les ambitions de World Class Maintenance sont grandes et nécessitent de gros investissements. Pour la période 2010-2014 le plan directeur prévoit un budget de cinquante millions d'euros, soit dix millions d'euros par an. La collecte des fonds nécessaires sera réalisée sur la base de liens de coopération public-privé. Les membres et participants de l'organisation World Class Maintenance investissent en temps et en moyens financiers. Le Ministère des Affaires économiques a été également sollicité pour contribuer financièrement au programme national d'innovation en matière de Maintenance.

document, l'industrie néerlandaise présente un programme d'innovation de cinquante millions d'euros (2010-2014). Un maintien de qualité est essentielle à la conservation de l'emploi, à l'accroissement de la sécurité et à la réduction de l'impact sur l'environnement et de la consommation d'énergie."

Appel

"L'industrie de la maintenance génère chaque année un chiffre d'affaires de 18 milliards d'euros. Ce secteur assure la maintenance de biens à forte capitalisation qui, ensemble, représentent une valeur de quatre cents milliards d'euros. World Class Maintenance veille à ce que ces moyens de production soient disponibles au maximum, au coût sur la durée de vie le plus bas possible, et, ce faisant, permet à l'industrie de continuer à produire aux Pays-Bas." "Les bases d'un programme national d'innovation ont été jetées au cours des

■■■■ "Le ministère des Affaires économiques est et restera concerné par la World Class Maintenance. Les Pays-Bas ont des ambitions internationales et la maintenance est l'un des facteurs essentiels de succès", a déclaré Jasper Wesseling, directeur de la Politique économique du territoire (Ruimtelijk Economisch Beleid), qui a reçu le document au cours de la manifestation "World Class Maintenance" organisée récemment à Breda. "En tant qu'administration nationale, nous avons, ces dernières années, contribué à concrétiser 15 projets dans le secteur de la maintenance, via le programme "Pieken in de Delta" (Les chances économiques du delta). L'organisation World Class Maintenance est née dans la région et s'étend, grâce à la mise à niveau entreprise, sur l'ensemble des Pays-Bas. Madame la ministre, Maria van der Hoeven, suit ce secteur avec grand intérêt."



Remise du plan directeur. À gauche Aad Veenman, à droite Jasper Wesseling.

Le berceau

Le berceau de World Class Maintenance est la région sud des Pays-Bas. Au cours des trois années écoulées, des entreprises, des établissements d'enseignement et les autorités, ont mis, conjointement avec l'organisme national de maintenance NVDO et Profon, mis la main à la pâte pour amener l'industrie néerlandaise de la maintenance, à la pointe sur le plan mondial. À

Au cours de cette manifestation, l'ambassadeur World Class Maintenance, Aad Veenman, a appelé toutes les parties, tant le Ministère néerlandais des Affaires économiques, que le monde de l'entreprise, présent en masse, les autorités régionales, et les institutions de connaissance et d'enseignement, de soutenir le programme national d'innovation. "Avec ce

dernières années, le démarrage a commencé et l'industrie piaffe d'impatience pour passer à la vitesse supérieure. Cinquante-sept entreprises, institutions de connaissance et d'enseignement et autorités régionales, se sont entre-temps engagées à participer. Toute l'industrie témoigne ainsi, via des investissements privés, d'un puissant engagement." << (BB) (photo: WCM)